

D.10.08.01 ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem n/n Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z wykonaniem zatoki do kontroli pojazdów w ramach budowy

Budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 673 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Dąbrowa Białostocka – Sokółka wraz z obejściami miejscowości.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w n/n Specyfikacji Technicznej mają zastosowanie przy wykonywaniu Robót związanych z:

- wykonaniem zatoki do kontroli pojazdów - wykonanie profili do ustawienia wagi

1.4. Określenia podstawowe

Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne warunki dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne dotyczące materiałów

Wymagania ogólne dotyczące materiałów podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2.2. Materiały do wykonania profili do ustawienia wagi

Materiałami do wykonania profili do ustawienia wagi zgodnie z zasadami n/n Specyfikacji Technicznej są:

2.2.1. Ceownik

Ceownik stalowy U 65 x 42 powinien odpowiadać wymaganiom zawartym w normach branżowych odnoszących się do kształtowników stalowych.

2.2.2. Blacha stalowa

Blacha stalowa o grubości 10 mm powinna odpowiadać wymaganiom zawartym w normach branżowych odnoszących się do wyrobów stalowych.

2.2.3. Elementy mocujące

Należy zastosować wkręty ze stali nierdzewnej kotwione do podłoża stalowymi kołkami rozporowymi .

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do naprawy cokołów ogrodzeń

Ze względu na niewielki zakres Robót, prace można wykonywać ręcznie, przy użyciu drobnego sprzętu pomocniczego.

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania ogólne dla transportu

Wymagania ogólne dla transportu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport kruszywa

Transport elementów przeznaczonych do wbudowania powinien odbywać się w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zniekształceniem w trakcie transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania Robót

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram Robót, uwzględniające warunki w jakich wykonywane będą Roboty związane z zamontowaniem profili do ustawienia wagi.

5.2. Wykonanie elementów zatoki do kontroli pojazdów

Elementy zatoki do kontroli pojazdów zostały ujęte do wykonania w ramach robót drogowych:

- roboty ziemne – wykopy – zgodnie z SST D. 02.01.01
- roboty ziemne – nasypy – zgodnie z SST D. 02.03.01
- profilowanie i zagęszczanie podłoża – zgodnie z SST D. 04.01.01
- warstwa mrozoochronna – zgodnie z SST D. 04.02.02
- oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych – zgodnie z SST D. 04.03.01
- podbudowa z kruszywa łamanego – zgodnie z SST D. 04.04.02
- wzmocnienie podłoża – stabilizacja cementem 1,5 MPa – zgodnie z SST D. 04.05.01
- podbudowa z betonu asfaltowego – zgodnie z SST D. 04.07.01
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – zgodnie z SST D. 05.03.05
- wykonanie oznakowania pionowego – zgodnie z SST D. 07.02.01
- ustawienie krawężników betonowych – zgodnie z SST D. 08.01.01
- chodniki z betonowej kostki brukowej – zgodnie z SST D. 08.02.02
- obrzeża betonowe - zgodnie z SST D. 08.03.01
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej – zgodnie z SST D. 08.04.01
- wykonanie trawników i zieleńców – zgodnie z SST D. 09.01.01

5.3. Wykonanie mocowania profili do ustawienia wagi

Przed rozpoczęciem Robót należy zlokalizować i przygotować teren pod projektowane roboty związane z zamocowaniem profili do ustawienia wagi. Elementy należy zamocować do podłoża przy zastosowaniu kołków rozporowych i wkretów ze stali nierdzewnej. Kołki należy umieszczać w odstępach nie większych niż 50 cm.

Przestrzeń pomiędzy profilami stalowymi a nawierzchnią bitumiczną należy wypełnić przy użyciu bitumicznej masy zalewowej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola przed przystąpieniem do Robót

Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca powinien uzyskać od producentów zaświadczenia o jakości (aprobaty techniczne) oraz wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania Robót i przedstawić ich wyniki Inspektorowi Nadzoru w celu akceptacji materiałów, zgodnie z wymaganiami pkt. 2. niniejszej ST.

6.3. Kontrola w trakcie i po wykonaniu Robót

Kontrola jakości wykonania naprawy ogrodzeń polega na wizualnym sprawdzeniu poprawności wykonania i mocowania stalowych profili do ustawienia wagi.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru Robót

Wymagania ogólne dotyczące obmiaru Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest 1 szt. wykonanych profili do ustawienia wagi.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru Robót

Zasady ogólne odbioru Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Rodzaje odbiorów

Odbiór Robót obejmuje:

- a) odbiór robót zanikających lub ulegających zakryciu,
- b) odbiór ostateczny,
- c) odbiór pogwarancyjny,

zgodnie z zasadami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 szt. wykonanych profili do ustawienia wagi należy przyjmować na podstawie obmiaru i oceny jakości wykonanych Robót w oparciu o wyniki pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena wykonania Robót obejmuje związanych z naprawą i wzmocnieniem cokołów ogrodzeń obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze, w tym wspólne z Inspektorem Nadzoru określenie lokalizacji mocowania profili do ustawienia wagi
- dostarczenie materiałów,
- wykonanie otworów pod kołki rozporowe,
- Wykonanie mocowania profili stalowych,
- Wypełnienie szczelin bitumiczną masą zalewową
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-B-02356 Koordynacja wymiarowa w budownictwie. Tolerancje wymiarów elementów

-
- | | |
|----------------------|---|
| | budowlanych z betonu. |
| 2. PN-B-06050 | Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze. |
| 3. PN-B-10021 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych. |
| 4. PN-B-11111 | Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka. |
| 5. PN-B-11113 | Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek. |
| 6. PN-B-19701 | Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności. |
| 7. PN-B-32250 | Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw. |
| 8. PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego zastosowania. |
| 9. PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia. |
| 10. BN-88/6731-08 | Cement. Transport i przechowywanie. |
| 11. BN-80/6775-03/01 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania. |
| 12. BN-80/6775-03/04 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe. |